

Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH | An der Alster 6 | 20099 Hamburg

**IBA Hamburg GmbH**[REDACTED]  
Am Zollhafen 12  
20539 Hamburg

Ansprechpartner: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED] Zentrale – 0

E-Mail: [REDACTED]

Internet: [www.iba-anhaus.de](http://www.iba-anhaus.de)

Zeichen: [REDACTED]

Datum: 02.05.2024

## **Bebauungsplanverfahren Neugraben-Fischbek 67 „Fischbeker Reethen“ Lärmtechnische Stellungnahme zur durch die Planung verursachten Verkehrszunahme auf der Bahnhofstraße in Neu Wulmstorf**

Sehr [REDACTED]

nachfolgend erhalten Sie unsere Stellungnahme bezüglich der lärmtechnischen Auswirkungen der durch die Planung verursachten Mehrverkehre auf der Bahnhofstraße in Neu Wulmstorf.

### **Ausgangslage**

Mit der Realisierung der Bebauung im Plangebiet des B-Plans Neugraben Fischbek 67 werden Mehrverkehre im vorhandenen Straßennetz verursacht, insbesondere entlang der B73 sowie entlang der Bahnhofstraße in Neu Wulmstorf. Überwiegend liegen die nach vollständiger Realisierung des B-Plans NF67 prognostizierten Verkehrsbelastungen unterhalb der Bestandsverkehre, da mit dem Bau der A26 West ein deutlicher Rückgang der Verkehrsbelastung auf der B73 verbunden ist. Eine Verkehrszunahme im Vergleich zu den Bestandsverkehren wurde nur entlang der Bahnhofstraße in Neu Wulmstorf ermittelt. Mit der vorliegenden Stellungnahme sollen die lärmtechnischen Auswirkungen der durch die Planung verursachten Verkehrszunahme ermittelt und beurteilt werden.

### **Berechnungsgrundlagen**

Die lärmtechnischen Berechnungen wurden dem Stand der Technik entsprechend gemäß RLS-19 durchgeführt. Die Verkehrsdaten wurden von SBI Beratende Ingenieure übermittelt und sind in Anlage 2 dargestellt.

Angegeben sind die Verkehrszahlen für den Prognose-Nullfall (Verkehrsprognose ohne Zusatzverkehre durch NF67) und den Prognose-Planfall (Verkehrsprognose mit Zusatzverkehren durch NF67).

Die Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in der Bahnhofstraße sind berücksichtigt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Bahnhofstraße beträgt 50 km/h, im verkehrsberuhigten Bereich zwischen „Zur Heide“ und Grenzweg 20 km/h. Als Straßendeckschicht wurde AC11 angesetzt. Für die Be-

...

reiche mit Aufpflasterungen wurde ein Zuschlag von 5 dB(A) für nicht ebenes Pflaster bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h gemäß Tab. der RLS-19 berücksichtigt. Da die zulässige Höchstgeschwindigkeit in den gepflasterten Bereichen überwiegend 20 km/h beträgt, ist dieser Zuschlag als Annahme auf der sicheren Seite anzusehen.

### **Beurteilungsgrundlagen**

Für die Beurteilung der durch die Mehrverkehre verursachten zusätzlichen Lärmimmissionen können die Regelungen der 16. BImSchV bezüglich einer wesentlichen Änderung als Orientierung dienen. Soweit die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten werden, ist demnach eine Pegelzunahme ab 2,1 dB(A) abwägungsrelevant. Soweit die Beurteilungspegel von 70/60 dB(A) tags/nachts erreicht oder überschritten werden, kann bereits eine Pegelzunahme ab 0,1 dB(A) abwägungsrelevant sein.

### **Ergebnisse**

Die Berechnungsergebnisse sind in den Lärmkarten der Anlage 1 dargestellt. In den Pegeltabellen sind jeweils – beginnend mit dem Erdgeschoss in der untersten Zeile – die Beurteilungspegel Tag/Nacht sowie die Pegelzunahmen Tag/Nacht dargestellt.

Für den Prognose-Planfall werden im südlichen Teil der Bahnhofstraße Beurteilungspegel von maximal 67/58 dB(A) tags/nachts erreicht, im nördlichen Teil bis zu 65/56 dB(A) (vgl. Anlage 1.2). Die Pegelzunahmen im Vergleich zum Prognose-Nullfall betragen im südlichen Teil der Bahnhofstraße 0,1 bis 0,6 dB(A), im nördlichen Teil 0,4 bis 0,5 dB(A) (vgl. Anlage 1.3). Die Pegelzunahmen bleiben somit deutlich unterhalb von 2,1 dB(A) und bewegen sich im Bereich der Wahrnehmbarkeitsschwelle. Gesundheitsgefährdende Beurteilungspegel von 70/60 dB(A) tags/nachts werden nicht erreicht.

### **Fazit**

Im Bereich der Bahnhofstraße ergeben sich aufgrund der durch die Realisierung des Bebauungsplans NF67 verursachten Mehrverkehre nur geringfügige Pegelzunahmen im Bereich der Wahrnehmbarkeitsschwelle. Die Beurteilungspegel bleiben trotz der Mehrverkehre deutlich unterhalb von 70/60 dB(A) tags/nachts. Für die Gebäude entlang der Bahnhofstraße ergeben sich daher keine abwägungsrelevanten Pegelzunahmen.

Bei Fragen sprechen Sie mich gerne an.

Mit freundlichen Grüßen



### Anlagen

- 1.1 Verkehrslärmimmissionen Bahnhofstraße – Prognose-Nullfall
- 1.2 Verkehrslärmimmissionen Bahnhofstraße – Prognose-Planfall
- 1.3 Verkehrslärmimmissionen Bahnhofstraße – Pegeldifferenzen
  
- 2.1 Verkehrsprognose – Prognosenullfall Tagesverkehr
- 2.2 Verkehrsprognose – Prognosenullfall Nachtverkehr

...

2.3 Verkehrsprognose – Prognoseplanfall Tagesverkehr

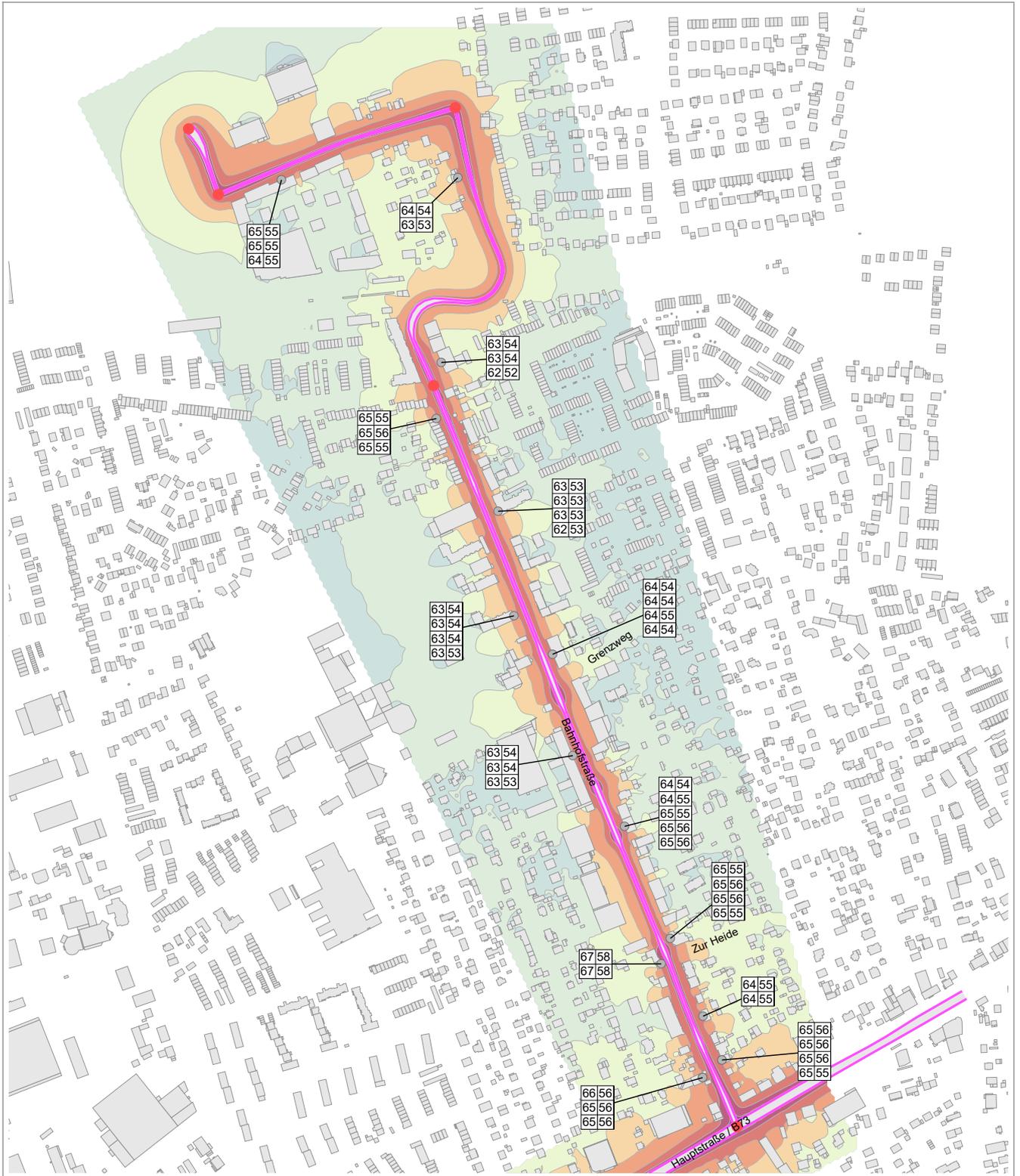
2.4 Verkehrsprognose – Prognoseplanfall Nachtverkehr

#### Grundlagen

/1/ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärm-schutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, zuletzt geändert am 04.11.2020

/2/ Fischbeker Reethen – Prognosenullfall/Prognoseplanfall 2030/35 (inkl. A26 bis A7) – inkl. Anpassungen Bahnhofstraße in Neu Wulmstorf, SBI Beratende Ingenieure, Hamburg, Stand: 22.03.2024, übermittelt mit E-Mail vom 08.04.2024





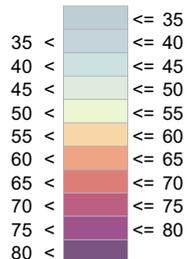
**Zeichenerklärung**

- Gebäude
- Emissionslinie Straße
- Knotenpunkt

**Beurteilungspegel in dB(A)**

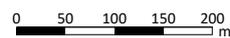
60|52 usw. Stockwerke mit  
59|51 1. OG Fassadenpegeln  
58|50 EG Tag/Nacht

**Beurteilungspegel Tag in dB(A)**



**Kartengrundlage  
Gebäudemodelle**

Quelle  
© 2024 LGLN



**Projekt**

B-Plan NF 67 "Fischbeker Reethen"

**Auftraggeber**

IBA Hamburg GmbH

**Planinhalt**

Verkehrslärmimmissionen  
Bahnhofstraße - Prognoseplanfall

Fassadenpegel Tag/Nacht  
mit Rasterlärmkarte Tag (2 m ü. Gelände)

Projekt-Nr.  
1701921

Anlagen-Nr.  
Anlage 1.2

Maßstab

**Verfasser**

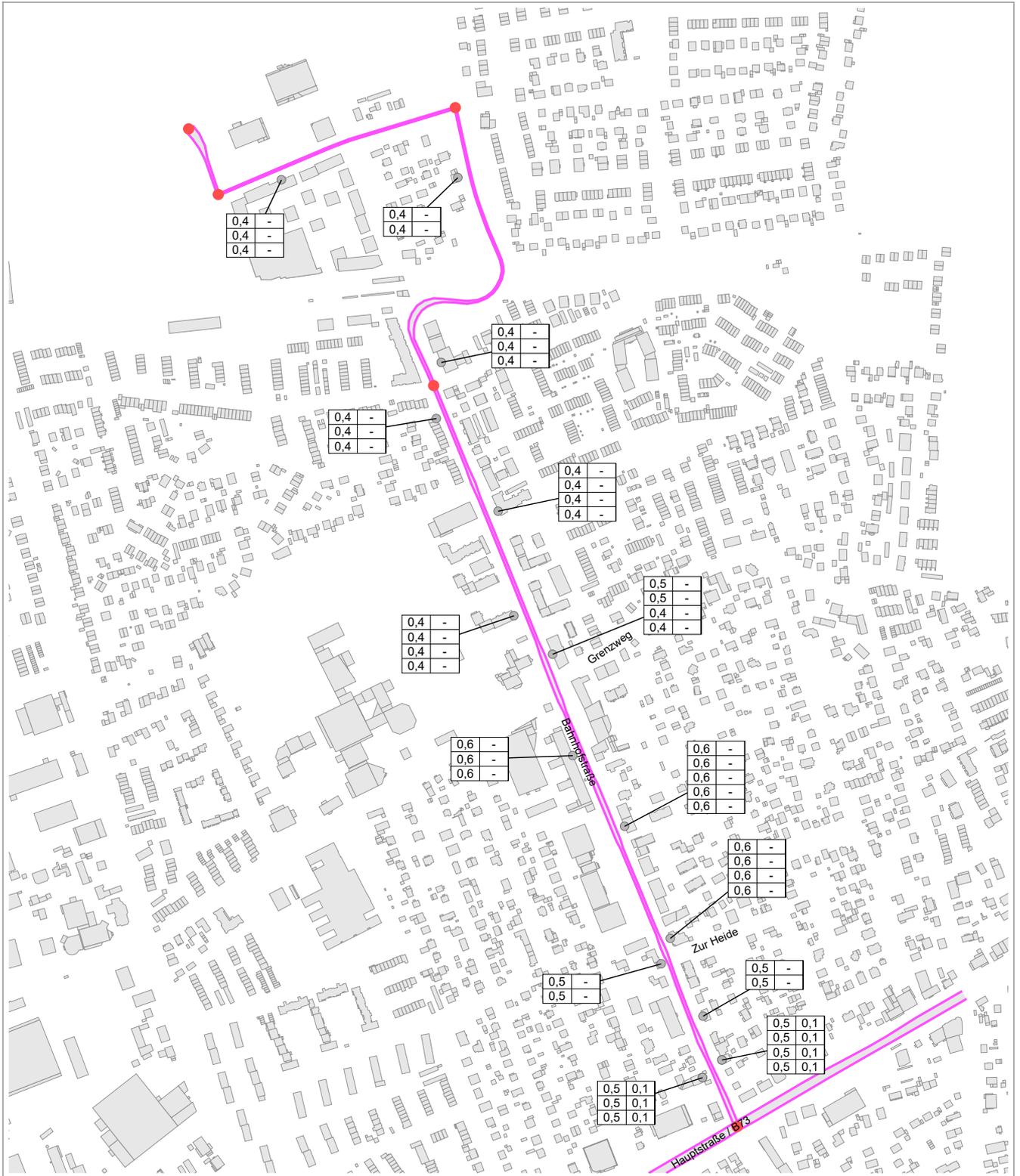
INGENIEURBÜRO  
BERGANN ANHAUS

An der Alster 6  
20099 Hamburg  
Tel.: 040 65 05 203 0  
info@iba-anhaus.de

Datum  
02.05.2024

Plannummer





**Zeichenerklärung**

- Gebäude
- Emissionslinie Straße
- Knotenpunkt

**Pegeldifferenz in dB(A)**

59,3	51,8	usw. Stockwerke mit 1. OG	Pegeldifferenzen Tag/Nacht
58,3	50,8		
57,3	49,8	EG	

**Kartengrundlage  
Gebäudemodelle**

Quelle  
© 2024

**Projekt**

B-Plan NF 67 "Fischbeker Reethen"

**Auftraggeber**

IBA Hamburg GmbH

**Planinhalt**

Verkehrslärmimmissionen  
Bahnhofstraße - Pegeldifferenz

**Pegeldifferenz Tag/Nacht**

Projekt-Nr. 1701921	Anlagen-Nr. Anlage 1.3	Maßstab
------------------------	---------------------------	---------

**Verfasser**

**INGENIEURBÜRO  
BERGANN ANHAUS**

An der Alster 6  
20099 Hamburg  
Tel.: 040 65 05 203 0  
info@iba-anhaus.de

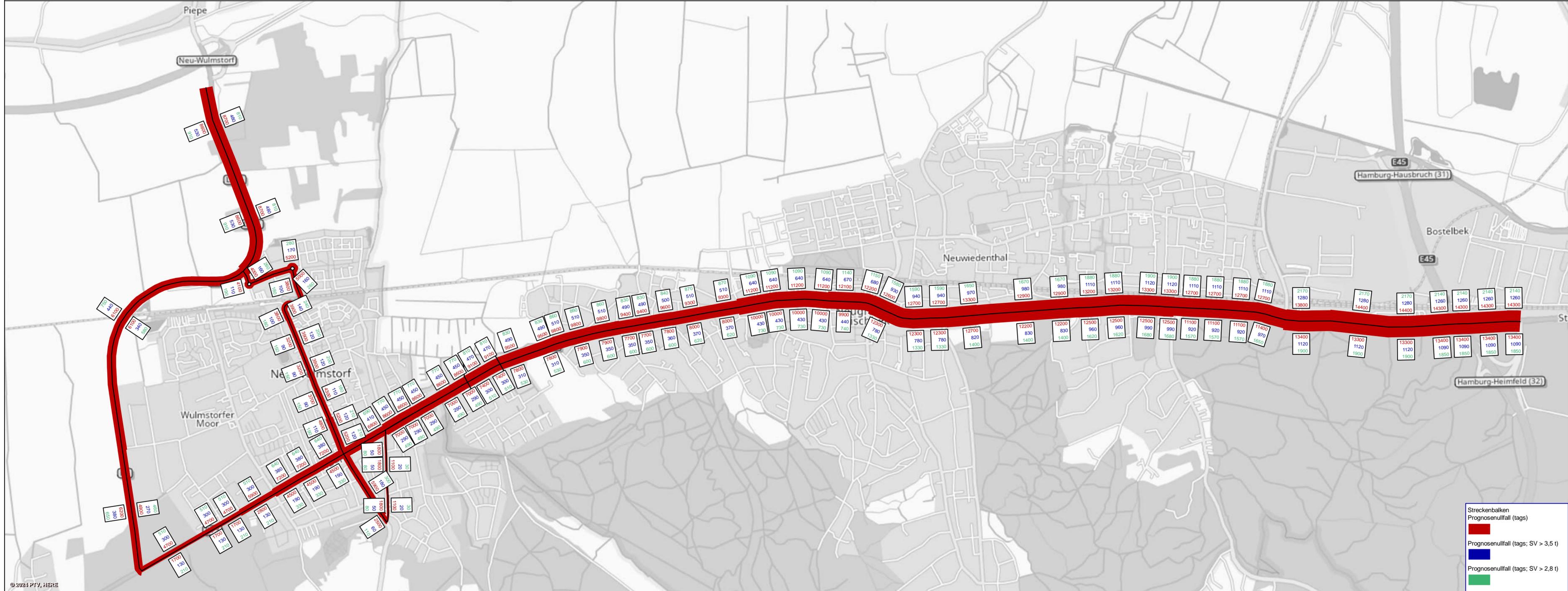
**Datum**

02.05.2024

**Plannummer**



Verkehrsprognose für den Bebauungsplan Neugraben-Fischbek 67



© 2024 PTV, HERE

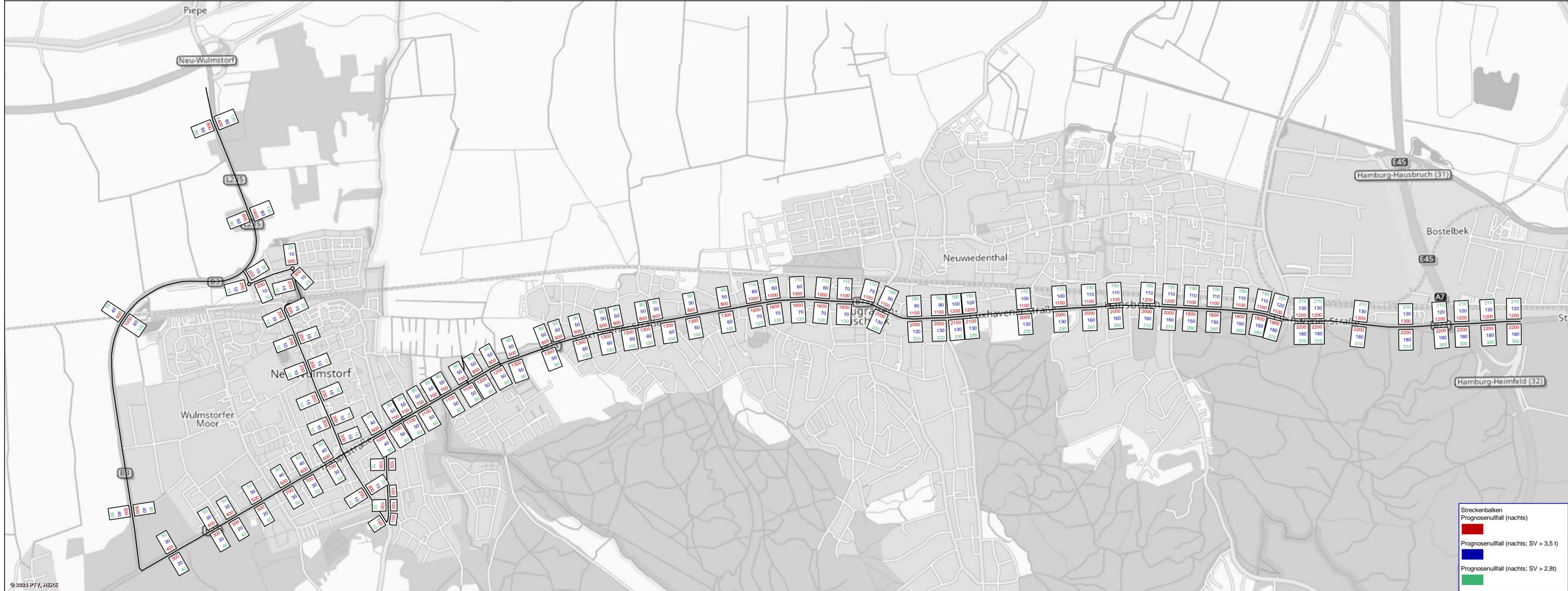
Prognosenullfall 2030/2035 (inkl. A 26 bis A 7)

Tagesverkehr 6 bis 22 Uhr in Kfz/16h

Anlage 2.1

erstellt am: 22.03.2024

Verkehrsprognose für den Bebauungsplan Neugraben-Fischbek 67



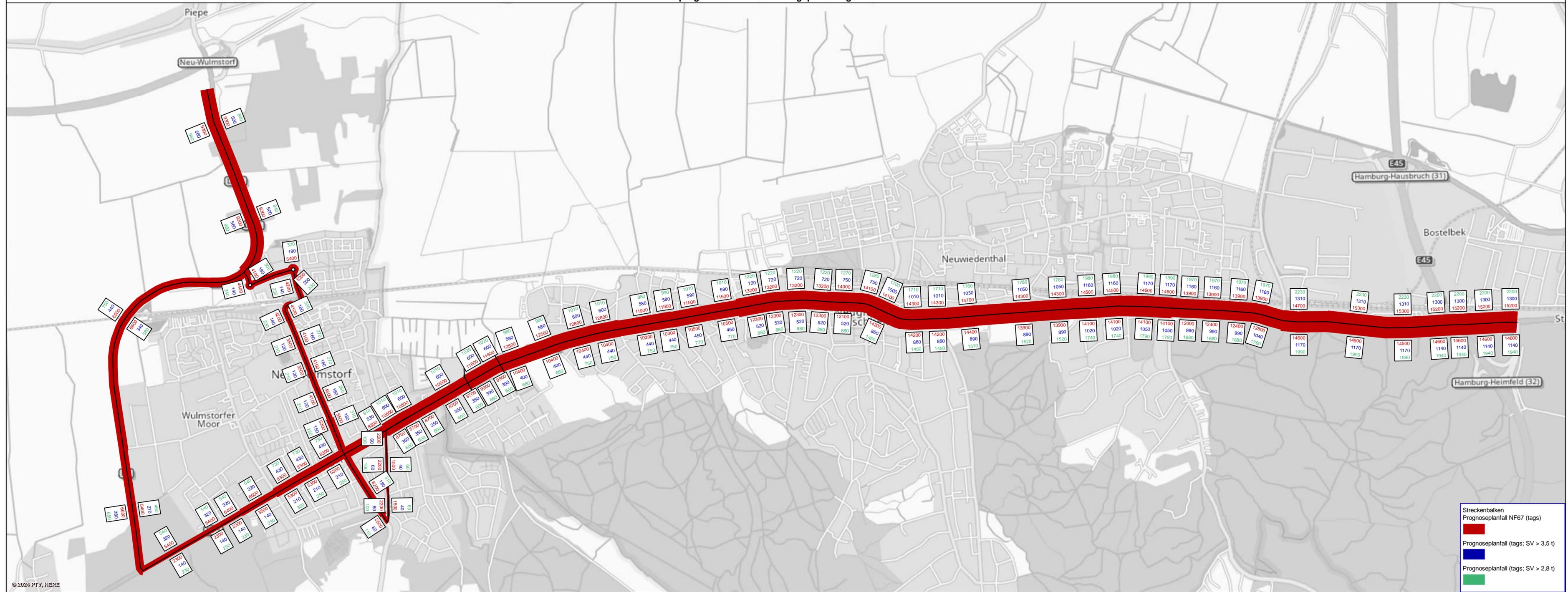
Prognosenullfall 2030/2035 (inkl. A 26 bis A 7)

Nachtverkehr 22 bis 6 Uhr in Kfz/8h

Anlage 2.2

erstellt am: 22.03.2024

Verkehrsprognose für den Bebauungsplan Neugraben-Fischbek 67



© 2024 PTV, HERE

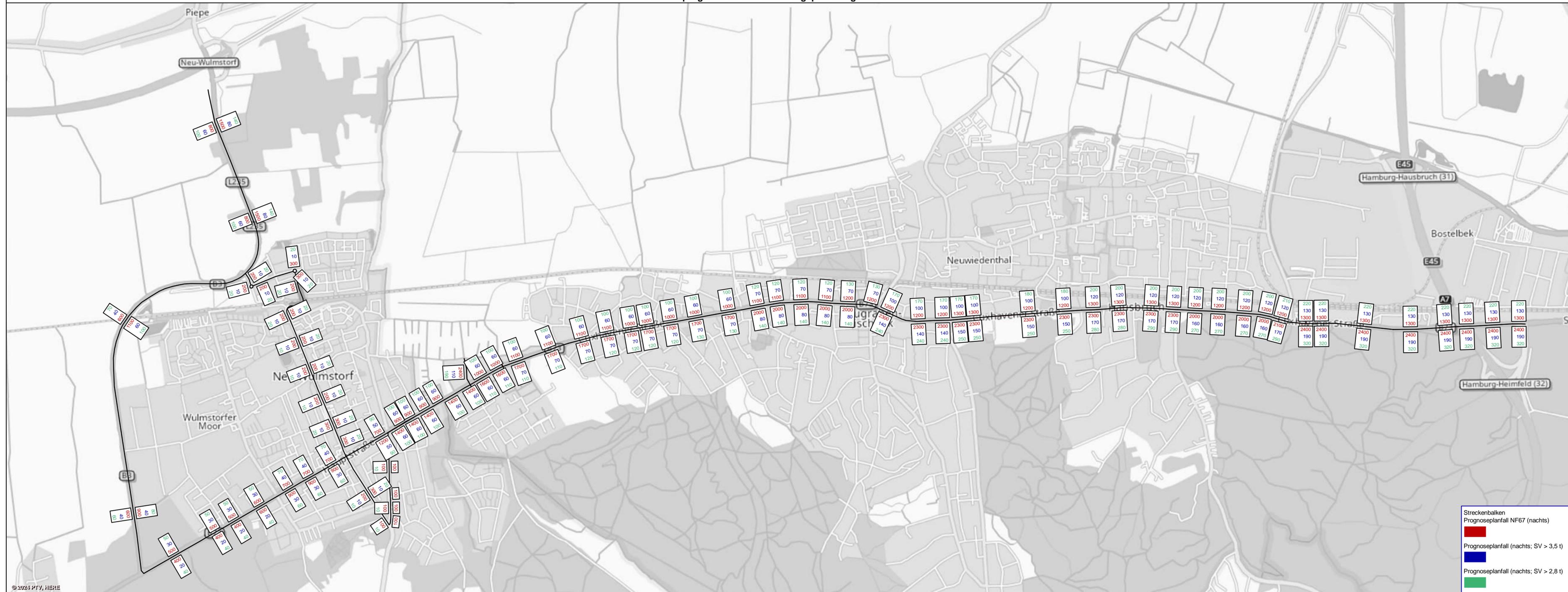
Prognoseplanfall 2030/2035 (inkl. A 26 bis A 7)

Tagesverkehr 6 bis 22 Uhr in Kfz/16h

- Streckenbalken
- Prognoseplanfall NF67 (tags)
- Prognoseplanfall (tags; SV > 3,5 t)
- Prognoseplanfall (tags; SV > 2,8 t)

Anlage 2.3  
erstellt am: 22.03.2024

Verkehrsprognose für den Bebauungsplan Neugraben-Fischbek 67



© 2024 PTV, HERE

Prognoseplanfall 2030/2035 (inkl. A 26 bis A 7)

Nachtverkehr 22 bis 6 Uhr in Kfz/8h

Anlage 2.4

erstellt am: 22.03.2024