



Parkstandbilanz Gesamt

Szenario 1 (exkl. der Parkstände im Gewerbehof)
68 Parkstände
673 WE = 10 Parkstände je 100 WE
Szenario 2 (inkl. der Parkstände im Gewerbehof)
106 Parkstände
673 WE = 16 Parkstände je 100 WE
Szenario 3 (inkl. der Parkstände entlang der Grundstücksgrenzen)
123 Parkstände
673 WE = 18 Parkstände je 100 WE

nachrichtliche Darstellung folgender Plangrundlagen:
 - Freiflächen-Funktionsplan, Bruun & Möllers, Stand 24.05.2017
 - Vorentwurfs-Skizze Mittelgarage Friedensallee 120, Büro TL Plan + Werk Architektur GmbH, Stand 10.01.2016

<p>Legende:</p>	<p>Legende:</p>
<p>Großer Lkw</p>	<p>Müllfahrzeug 3-achsrig NA</p>
<p>HINWEIS: Die dargestellten Schlepplinien zeigen eine optimierte Fahrweise in einer der jeweiligen Situation angepassten Geschwindigkeit. Alle Bemessungsfahrzeuge und Schlepplinien zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen wurden nach PLAST 6 bzw. FGSV-Richtlinien, Köln 2001, verwendet (hier großer Lkw). Geprüft mit: RZI Schlepplinie</p>	<p>HINWEIS: Die dargestellten Schlepplinien zeigen eine optimierte Fahrweise in einer der jeweiligen Situation angepassten Geschwindigkeit. Alle Bemessungsfahrzeuge und Schlepplinien zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen wurden nach PLAST 6 bzw. FGSV-Richtlinien, Köln 2001, verwendet (hier Müllfahrzeug 3-achsrig mit Nachlaufachse). Geprüft mit: RZI Schlepplinie</p>
<p>Legende:</p>	<p>Legende:</p>
<p>Personenkraftwagen</p>	<p>Sattelzug</p>
<p>HINWEIS: Die dargestellten Schlepplinien zeigen eine optimierte Fahrweise in einer der jeweiligen Situation angepassten Geschwindigkeit. Alle Bemessungsfahrzeuge und Schlepplinien zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen wurden nach PLAST 6 bzw. FGSV-Richtlinien, Köln 2001, verwendet (hier Pkw). Geprüft mit: RZI Schlepplinie</p>	<p>HINWEIS: Die dargestellten Schlepplinien zeigen eine optimierte Fahrweise in einer der jeweiligen Situation angepassten Geschwindigkeit. Alle Bemessungsfahrzeuge und Schlepplinien zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen wurden nach PLAST 6 bzw. FGSV-Richtlinien, Köln 2001, verwendet (hier Sattelzug). Geprüft mit: RZI Schlepplinie</p>