

Originalstellungnahmen | Bauleitplanung Online

Eingangsnummer: Nr.: 1034	Details
eingereicht am: 20.01.2021	Verfahren: k.A. Verfahrensschritt: Beteiligung TöB TöB (Institution): Bezirksamt Wandsbek - MR [REDACTED] Abteilung: Planung und Unterhaltung Eingereicht von (Vor- u. Zuname): [REDACTED] Im öffentlichen Bere- ich anzeigen: Nein Planunterlage: Begründung Kapitel: 5.4. Verkehrsflächen

Stellungnahme

Der Straßenverlauf der Amtsstraße wird im Rahmen des Durchlassbauwerks eingeschnitten, was einen späteren regelkonformen Straßenausbau begrenzen würde. Zur Durchgängigkeit sollte deshalb ein einheitliches Querschnittsmaß berücksichtigt und dargestellt werden.

Im Zusammenhang mit der Querschnittserweiterung soll für einen späteren Ausbau schon jetzt darauf hingewiesen werden, dass in diesem Zusammenhang auch der Durchlassquerschnitt zu vergrößern ist, um der notwendigen Gewässerbelichtung zu entsprechen.



Figure 1: Kartenausschnitt

Kartengrundlage: Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0; Namensnennung: "Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung";

Eingangsnummer: Nr.: 1033	Details
eingereicht am: 20.01.2021	Verfahren: k.A. Verfahrensschritt: Beteiligung TöB TöB (Institution): Bezirksamt Wandsbek - MR ■ Abteilung: Planung und Unterhaltung Eingereicht von (Vor- u. Zuname): ■ Im öffentlichen Bere- Nein ich anzeigen:

Stellungnahme

Wie in der Machbarkeitsstudie erörtert, sind die Unterschreitungen der Mindest-Randstreifenbreiten von 2,0 m auf ihre hydraulischen Auswirkungen hin zu prüfen.