HafenCity 10 Aktualisierung
Aktualisierung der STU zum Bebauungsplan
Schallschutz für den Schulcampus

Anlage 1: Lageplan Verkehr (Schiene plus Straße)
HafenCity 10 Aktualisierung

Aktualisierung der STU zum Bebauungsplan

Schallschutz für den Schulcampus

Anlage 2: Rasterlärmkarte Verkehr (Schiene plus Straße)

Konfliktplan ohne Schallschutz

Tag 6-22 Uhr (dB(A))

Immissionshöhe 1,6 m ü. Gelände/Dachoberkante

LK 2017.263

10.10.2018

13.10.16

Bearbeiter: A3

1:500
LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststraße 13 b  22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0   Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

HafenCity 10 Aktualisierung
Aktualisierung der STU zum Bebauungsplan
Schallschutz für den Schulcampus

Anlage 3a: Rasterlärmkarte Verkehr (Schiene plus Straße)
Schallschutz Schulhof Variante 1
2,5 m Wand an der Schiene
Tag 6-22 Uhr [dB(A)]
Immissionshöhe 1,6 m ü. Gelände

Bearbeiter: A3
1:350

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen
Amt für Landesplanung und Stadtentwicklung - LP 13
Neuenfelder Straße 19
22222 Hamburg

Legende
- Gebietsgrenze
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Schienenweg
- Straße

Beurteilungspegel Tag
<= 55 dB(A)
> 55 - 56 dB(A)
> 56 - 57 dB(A)
> 57 - 58 dB(A)
> 58 - 59 dB(A)
> 59 - 60 dB(A)
> 60 - 61 dB(A)
> 61 - 62 dB(A)
> 62 - 63 dB(A)
> 63 dB(A)

Am Hannoversche Bahnhof
0 20 40 20 40 Meter
1,6
HafenCity 10 Aktualisierung
Aktualisierung der STU zum Bebauungsplan
Schallschutz für den Schulcampus
Anlage 3c: Rasterlärmkarte Verkehr (Schiene plus Straße)
Schallschutz Schulhof Variante 3
Absenkung Hoffläche -4 m u. GOK
Tag 6-22 Uhr [dB(A)]
Immissionshöhe 1,6 m ü. Gelände

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen
Amt für Landesplanung und Stadtentwicklung - LP 13
Neuenfelder Straße 19
22222 Hamburg

Legende
- Gebäude
- Schienenweg
- Gebietsgrenze
- Straße

Beurteilungspegel Tag
<= 55 dB(A)
> 55 - 56 dB(A)
> 56 - 57 dB(A)
> 57 - 58 dB(A)
> 58 - 59 dB(A)
> 59 - 60 dB(A)
> 60 - 61 dB(A)
> 61 - 62 dB(A)
> 62 - 63 dB(A)
> 63 dB(A)
HafenCity 10 Aktualisierung
Aktualisierung der STU zum Bebauungsplan
Schallschutz für den Schulcampus
Anlage 3d: Rasterlärmkarte Verkehr (Schiene plus Straße)
Schallschutz Schulhof Variante 4
Absenkung Hoffläche -2,5 m u. GOK
Wand an der östlichen Schulhofgrenze H = 4 m West /
3 m Ost       Tag 6-22 Uhr [dB(A)]
Immissionshöhe 1,6 m ü. Gelände
HafenCity 10 Aktualisierung
Aktualisierung der STU zum Bebauungsplan
Schallschutz für den Schulcampus
Anlage 3d: Rasterlärmkarte Verkehr (Schiene plus Straße)
Schallschutz Schulhof Variante 4
Absenkung Hoffläche -2,5 m u. GOK
Wand an der östlichen Schulhofgrenze H = 4 m
Tag 6-22 Uhr [dB(A)]
Immissionshöhe 1,6 m ü. Gelände

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen
Amt für Landesplanung und Stadtentwicklung - LP 13
Neuenfelder Straße 19
22222 Hamburg

Legende
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Schienenweg
- Gebietsgrenze
- Straße

Beurteilungspegel Tag
- <= 55 dB(A)
- > 55 - 56 dB(A)
- > 56 - 57 dB(A)
- > 57 - 58 dB(A)
- > 58 - 59 dB(A)
- > 59 - 60 dB(A)
- > 60 - 61 dB(A)
- > 61 - 62 dB(A)
- > 62 - 63 dB(A)
- > 63 dB(A)
HafenCity 10 Aktualisierung
Aktualisierung der STU zum Bebauungsplan
Schallschutz für den Schulcampus

Anlage 3e: Rasterlärmkarte Verkehr (Schiene plus Straße)
Schallschutz Schulhof Variante 5
2 m Wand an der Schiene
Absenkung Hoffläche -2 m u. GOK
Tag 6-22 Uhr [dB(A)]
Immissionshöhe 1,6 m ü. Gelände

LK 2018.260
11.10.2018
2018

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen
Amt für Landesplanung und Stadtentwicklung - LP 13
Neuenfelder Straße 19
22222 Hamburg
HafenCity 10 Aktualisierung
Aktualisierung der STU zum Bebauungsplan
Schallschutz für den Schulcampus

Anlage 3f: Rasterlärmkarte Verkehr (Schiene plus Straße)
Schallschutz Schulhof Variante 6
Wand an der östlichen Schulhofgrenze H = 2 m
Tag 6-22 Uhr [dB(A)]
Immissionshöhe 1,6 m ü. Gelände

Bearbeiter: A3
Maßstab: 1:350

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen
Amt für Landesplanung und Stadtentwicklung - LP 13
Neuenfelder Straße 19
22222 Hamburg

Legende
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Schienenweg
- Gebietsgrenze
- Straße

Beurteilungspegel Tag
- <= 55 dB(A)
- > 55 - 56 dB(A)
- > 56 - 57 dB(A)
- > 57 - 58 dB(A)
- > 58 - 59 dB(A)
- > 59 - 60 dB(A)
- > 60 - 61 dB(A)
- > 61 - 62 dB(A)
- > 62 - 63 dB(A)
- > 63 dB(A)
LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststraße 13 b  22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0   Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

HafenCity 10 Aktualisierung
Aktualisierung der STU zum Bebauungsplan
Schallschutz für den Schulcampus

Anlage 4:   Rasterlärmkarte Verkehr (Schiene plus Straße)
Schallschutz Dach 2 m Glaswand
Tag 6-22 Uhr ( dB(A))
Immissionshöhe 1,6 m ü. Gelände/Dachoberkante

Bearbeiter: A3
Maßstab: 1:500

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen
Amt für Landesplanung und Stadtentwicklung - LP 13
Neuenfelder Straße 19
22222 Hamburg

Legende
Gebietsgrenze
Gebäude
Schallschutzwand
Schienenweg
Straße
Beurteilungspegel Tag
<= 55 dB(A)
> 55 - 56 dB(A)
> 56 - 57 dB(A)
> 57 - 58 dB(A)
> 58 - 59 dB(A)
> 59 - 60 dB(A)
> 60 - 61 dB(A)
> 61 - 62 dB(A)
> 62 - 63 dB(A)
> 63 dB(A)
HafenCity 10 Aktualisierung
Aktualisierung der STU zum Bebauungsplan
Schallschutz für den Schulcampus

Anlage 4: Rasterlärmkarte Verkehr (Schiene plus Straße)
Schallschutz Dach 2,5 m Glaswand

Tag 6-22 Uhr (dB(A))
Immissionshöhe 1,6 m ü. Gelände/Dachoberkante

LK 2017.263
12.10.2018

Bearbeiter:

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen
Amt für Landesplanung und Stadtentwicklung - LP 13
Neuenfelder Straße 19
22222 Hamburg
Anlage 6. Emissionsdaten Schiene Prognose 2030

Strecke 1250 Abschnitt HH-Vettel
km 352.4 bis km 353.7
Prognose 2030 Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zugart</th>
<th>Anzahl Züge</th>
<th>v_max</th>
<th>Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>T</td>
<td>Tag</td>
<td>Nacht</td>
<td>km/h</td>
</tr>
<tr>
<td>GZ-E</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>80</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Strecke 1271 Abschnitt Hamburg Hbf bis HH Veddel
km 2.1 bis km 4.5
Prognose 2030 Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zugart</th>
<th>Anzahl Züge</th>
<th>v_max</th>
<th>Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>S</td>
<td>435</td>
<td></td>
<td>90</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Strecke 1280 Abschnitt Hamburg HH Veddel bis Oberhafen
km 36.5 bis km 40.0
Prognose 2030 Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zugart</th>
<th>Anzahl Züge</th>
<th>v_max</th>
<th>Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>GZ-E</td>
<td>135</td>
<td>114</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>GZ-E</td>
<td>15</td>
<td>13</td>
<td>120</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Strecke 1291 Abschnitt Hamburg Oberhafen
km 283.0 bis km 285.0
Prognose 2030 Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zugart</th>
<th>Anzahl Züge</th>
<th>v_max</th>
<th>Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>GZ-E</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>80</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Strecke 1292 Abschnitt Hamburg Veddel
km 352.4 bis km 353.7
Prognose 2030 Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zugart</th>
<th>Anzahl Züge</th>
<th>v_max</th>
<th>Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>RV-E</td>
<td>32</td>
<td>6</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>RV-ET</td>
<td>52</td>
<td>12</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>IC-E</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>ICE</td>
<td>31</td>
<td>0</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>RB-E</td>
<td>86</td>
<td>16</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>RB-ET</td>
<td>70</td>
<td>8</td>
<td>120</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Strecke 2200 Abschnitt Hamburg Veddel
km 350.7 bis km 352.4
Prognose 2030 Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zugart</th>
<th>Anzahl Züge</th>
<th>v_max</th>
<th>Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>GZ-E</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>ICE</td>
<td>36</td>
<td>6</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>ICE</td>
<td>30</td>
<td>4</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>IC-E</td>
<td>32</td>
<td>4</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>RB-E</td>
<td>28</td>
<td>2</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>RB-ET</td>
<td>117</td>
<td>11</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>403</td>
<td>53</td>
<td></td>
<td>Summe beider Richtungen</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Nr. der Fz-Kategorie - Variante bzw. - Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _Achszahl (bei Tlz, E- und V-Triebzügen außer bei HGV)

4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, VT = Elektro-/ Dieseltriebzug

Zugarten:

GZ = Güterzug
RE = Regionalzug
RB = Regionalzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn …
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug